

②県立邑久高等学校について

邑久高等学校は、令和2年に定員40名の普通科に、定員80名の生活ビジネス科を加えた2学科体制になりました。小規模校の良さを活かし、習熟度別少人数授業、地域学「セトリー」などの探究活動、部活動、ボランティア活動を通して、地域活性化・地域創生に活躍できる人材育成を目指し、日々教育活動に取り組まれています。しかし、生徒募集の現状は大変厳しいものがあります。

岡山県教委は、令和10年度を目途とする、岡山県立高等学校教育体制整備実施計画を策定しました。その中で再編整備基準が示されています。

①第1学年の生徒数が100人を下回る状況が令和5年度以降2年続いた場合には、再編整備の対象。

②第1学年の生徒数が80人を下回る状況が令和5年度以降2年続いた場合には、翌年度の生徒募集を停止。

というものです。

私は教師の知り合いがたくさんいるのですが、同じように生徒募集が厳しい邑久高校と和気閑谷高校ですが、和気閑谷高校はつぶされないというのです。

どうしてかと尋ねると、自治体の力の入れようが違うからだというのです。

たしかに、再編整備基準に特例がついています。

この基準に当たっては、通学の利便性や地元自治体からの進学状況など地域の状況に配慮するという一文が入っています。であるのであれば、本市ももっと支援するべきではないでしょうか。

県立高等学校に関する市の支援予算について

【 和気町 】	予算の件名	(単位：円)	
		決算額 R2年度 (見込額)	予算額 R3年度
	サマーキャンプ訪中団補助金	0	194,040
	訪中団補助金(和気高生1名、町内在住の高校生1名) (嘉定区国際青少年友好サマーキャンプ)	0	194,040
	高校魅力化事業	3,759,320	4,605,000
	地域と高校をつなぐコーディネーター人材派遣 委託業務1名分	2,399,320	2,400,000
	地域みらい留学フェスタ送迎バス借上料 児童生徒輸送費としてのタクシー借上料 高校強公営塾のソフト使用料	0	605,000
	地域みらい留学フェスタ 県外募集枠生徒受入者下宿家賃補助	1,360,000	1,600,000
	地域おこし協力隊事業	7,674,262	8,413,878
	合計	11,433,582	13,212,918

【 瀬戸内市 】	予算の件名	(単位：円)	
		決算額 R2年度 (見込額)	予算額 R3年度
	県立邑久高校生徒瀬戸内市市内企業見学業務に係るバス借上料	176,000	
	県立邑久高校地域見学用バス借上料		220,000
	山陽新聞 邑久高校100周年特集 記事下広告	33,000	
	合計	209,000	220,000

自治体が事業を積極的にこなしていることもあり、和気町は、令和2年度で、高校魅力化事業に376万円、高校魅力化分の地域おこし協力隊に767万円、合計1143万円を和気閑谷高等学校にかけています。

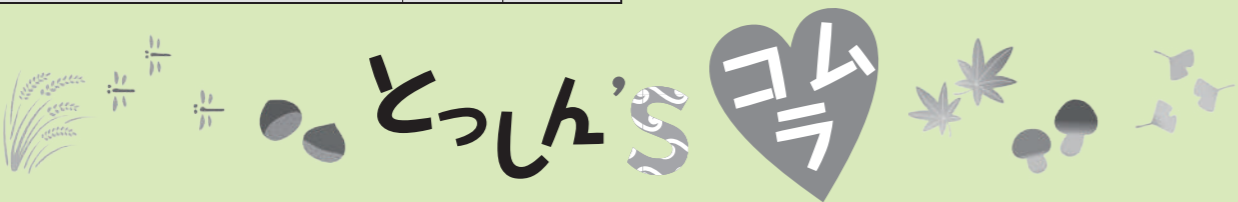
かたや瀬戸内市は、100周年広告と企業見学バス借り上げ料で、21万円です。

瀬戸内市は和気町の50分の1です。

こういった自治体の高等学校に対する愛情・想いが、地域に伝染して、地域のプライドを醸成していくのではないのでしょうか。

そして、そういったことが、ひいては高等学校を守ることにつながるのではないのでしょうか。

瀬戸内市も、邑久高等学校に対して、もっと予算をかけるべきだと訴えました。



磯上東谷では、一昨年4月から国の多面的機能支払いの交付金を利用し、農地保全に取り組んでいます。

地元では、久しぶりに美しい農地が甦ったと、喜んでもらっています。今年も、ただただ草刈りするだけでは、つまらないので、コスモス畑・ヒマワリ畑に挑戦しました。

長船美しい森のあがり掛けの耕作放棄地で取り組んでいます。

秋には、種を取って来年はもっと見事なお花畑にしたいと思います。また、春には菜の花畑・レンゲ畑にも挑戦したいと思います。

今回も私の拙い行政報告にお付き合いいただきまして、ありがとうございます。

もっともっと勉強して頑張りますので、ぜひ皆様の感想等、何かの折に声をかけてやってください。

写真：耕作放棄地のコスモス畑(磯上地区)

今年も台風の季節がやってきました。幸いにも瀬戸内市には今のところ大きな被害はありませんが、決して他人ごとではありません。

昭和20年、昭和51年、平成2年と、3度も床上浸水を経験している我が地域にとっては、身につまされます。

こういった経験をするたびに、防災の必要性を痛感します。今後とも、災害情報の伝達の問題・避難所の問題・避難方法の問題に、しっかり取り組んでいきます。また、油杉川の排水の問題・干田川の排水の問題にも、しっかり取り組みたいと思います。排水は、農地を守るだけでなく家を守る、人の命を守るのですから、その必要性をしっかりと声を上げていきます。

皆さまには本当にいつも、温かく見守っていただき、そして励ましていただき本当にありがとうございます。

私はいつも、皆さまの声を市政に届けていきたい、その思いでいます。

その思いは、今もこれからも変わることはありません。

引き続き力強いご支援の程、よろしくお願い申し上げます。

今回の  
一般質問

①新型コロナウイルス感染症について

②県立邑久高等学校について

③JR前駅等整備計画について

を取り上げさせていただきました。

①新型コロナウイルス感染症について

ニュースでは、ワクチンの3回目のブースター接種が必要であるとか、毎年の接種が必要であるとか、様々な情報が飛び交っています。

幸いにも、瀬戸内市は保健所こそありませんが、保健福祉センターとしてのゆめトピア長船があるので、ワクチン接種も安心して受けることができます。

市民からも、保健福祉センターがあつてよかったという声をたくさん聞いています。

そのような今後の対策を考える中で、ただただ上からおりてきた情報と指示で動くしかないのはわかりますが、ここは市としてもある程度の分析・解析をして情報を持っておく必要があるのではないのでしょうか。

くさかとしこの一言：

市の最大重要課題である、新型コロナウイルス感染症ですが、これはもはや災害ともいえるかもしれません。

受け身で対策に振り回されるのではなく、攻めの姿勢で対策できるような市であってほしいと思います。

また、せっかく保健所がない瀬戸内市の保健福祉センターがこんなにも対策拠点になって素晴らしい働きをしています。

折しも公共施設の再編が進行中ですが、今の最重要課題はコロナ対策です。公共施設の再編は後回しでも、今のコロナ対策を最優先で考えていただきたいと思います。

令和3年10月25日発行  
発行責任者 瀬戸内市議会議員

くさか としこ

〒701-4273  
瀬戸内市長船町磯上569  
TEL/FAX 0869-26-6420  
携帯 TEL 090-5702-8336  
ホームページ



http://www.kusaka-toshiko.jp/



# 一般質問のつづき...

## ③JR前駅等整備計画について

JR 駅前等整備について、短期計画でトイレの洋式化、駐輪場・駐車場整備、ロータリー整備が進んでいます。令和2年に一部工事が始まり、令和4年度末に、長船駅は完了の予定です。

長船駅の駐車場は、工事前は85台ありました。現在の計画では35台になる予定です。コロナ禍では足りるかもしれませんが、通常に戻ったら到底足りるはずがありません。考え直すべきではと、追及しました。

産業建設部長からは、『今後、駐車スペースに不足が生じるようなことがあれば、柔軟に駐車スペースの確保を進めていく。』という回答をもらうことが出来ました。



そして、長船駅の本当の課題であるバリアフリー化（エレベーター化）について、駅前整備の短期計画の終わりが見えた今こそ、考える時が来たのではないかと追及しました。

市長に、『JRの東京支社・西日本支社からの話として、陸橋を上り下りしないといけない長船駅の問題に対し、地元から正式な要望やクレームが届いていないというのが、JRの認識であると教えられました。たしかに、わたしたちが東京に行って国土交通省の官僚にであった時にも、地元からは何の要望も聞いていないと同じことを言われました。』

要望が届いていないといわれるのであれば、どんな手を使ってでも、だれを動かそうとも、どんなルートからであろうと、強い要望を届けようではありませんか。』

とお願いました。また、産業建設部長からは、『今年度中には、バリアフリー化に関して、何らかの方針をお示しする予定である。』と、初めての前向きな回答をもらうことが出来ました。

また、来年の計画にバリアフリー化検討という文言が初めて入り、やっと前へ進みそうな気がして、ホットしています。

長船駅前の道の整備も必須の課題です。

駅から真っすぐ抜ける道が一部狭く、車が交差をすることができない状態です。

地元からもここを広げてほしいという要望が、随分前(たしか10年ほど前)から出ています。

朝7時から8時すぎにかけて、とくに雨の日などは、駅にはいることさえできずに電車に乗り遅れることさえあるほど、大渋滞がおきます。

駅前整備には、道路整備も必須です。今こそ考える時だと強く要望しました。しっかりチェックしていきます。

### JR駅前等整備事業 事業スケジュール

駅名	事業内容	令和3年度			令和4年度			令和5年度		
		1	2	3	1	2	3	1	2	3
大富駅 4.2億円	駐輪場									
	トイレ									
	駅前広場									
邑久駅 5.5億円	駐輪場									
	トイレ									
	駅前広場									
長船駅 5.3億円	駐輪場									
	トイレ									
	駅前広場									

# 行政報告

牛窓学校給食調理場を邑久学校給食調理場に統合する予算は、すでに当初の2月議会に可決していました。

今議会では、その統合予算を合併特例債（合併した市町村が新しいまちづくりに必要な事業に対する財源として、「新市建設計画」に基づき、借り入れすることができる地方債のこと）を利用するための条例変更が提出され、可決しました。

学校給食調理場についてのこれまでの経緯	
平成26年11月議会	邑久学校給食調理場の米飯炊飯を委託する予算が提出された。私は、直営で安全安心を追及することが重要として、予算を削除する修正案をこの時初めて提出しました。
平成27年4月	邑久学校給食調理場の米飯炊飯が開始。
平成29年9月議会	平成30年4月から邑久学校給食調理場を民間委託する計画が提出された。私はこの時も、委託に反対し直営で安全安心を追及することが重要として反対しました。
平成30年4月	邑久学校給食調理場が民間委託となる。
平成31年2月議会	平成31年8月から長船学校給食調理場を民間委託する計画が提出された。牛窓学校給食調理場を邑久へ合併する計画が出された。
令和1年8月	長船学校給食調理場が民間委託となる。
令和3年2月議会	牛窓学校給食調理場を邑久学校給食調理場へ統合する予算を可決した。

### くさかとしこの主張：

学校給食調理場については、できることなら直営で安全安心の食を守っていききたいという思いはありましたが、コスト・人出不足を理由になし崩的にどんどん委託・統合へと進んでしまいました。

ここまで進んでいるのを、ここで卓袱台をひっくり返すことがいいとはどうしても思えません。だから私は、賛成しました。

今後は、保護者や地域にしっかりと丁寧な説明を求めます。

	単位(円)		
	邑久	長船	牛窓
竣工	平成13年	平成16年	平成7年
調理可能食数	2,100食	2,000食	1,200食
調理食数(H30)	1,620食	1,310食	440食
必要調理員数	15人	12人	7人
調理員数(H30.4)	委託	12人	7.5人
直営価格		42,978,094	29,351,204
1食コスト(年間200日計算)		164	334
業務委託価格(見積)	52,000,000	54,000,000	37,000,000
1食コスト(年間200日計算)	160	206	420

各学校給食調理場のコスト比較

### 賛否の公表

議案名		議決年月日	採決結果	賛否の公表													賛成	反対							
					かなえの会			日本共産党 瀬戸内市議員団		公明党 瀬戸内市議員団		創流クラブ		瀬戸内市民の会				新風			無所属				
					泰井誠司	成本崇	高原舞	厚東晃央	島津幸枝	河本裕志	川勝浩子	竹原幹	日下俊子	小野田光	原野健一	平原順二	室崎陸海	廣田均	小谷和志	石原芳高	岩田恵一	木下公文			
議案第59号	令和3年度瀬戸内市一般会計補正予算(第6号)	R3.9.27	原案可決	○	○	○	●	●	○	○	○	○	○	●	○	○	●	-	○	○	○	○	○	13	4
議案第69号	新市建設計画の変更について	R3.9.27	原案可決	○	○	○	●	●	○	○	○	○	○	●	○	○	●	-	○	○	○	○	○	13	4